

Věděla jsem, že ta loď bude velká. Když jsem ji ale potom uviděla, vyrazilo mi to dech. Bylo to městečko pro tři tisíce pasažérů a tisíc členů posádky. Costa Mediterranea, naše dvoudenní útočiště při plavbě ze Savony do Říma.

Ležím v kajutě s balkónem na osmé palubě. Cítím, jak se postel lehounce a nepravidelně pohupuje. Nezpůsobují to vlny, jejichž výšku z té dálky ani neumím odhadnout, ale obrovský výkon strojovny. Poslouchám šplouchání moře a nikam se mi nechce. Sleduji nekonečný modrý obzor, bílou oblohu nad ním. Rackové už to vzdali. Uháníme rychlostí 24 uzlů.

„Některí klienti jsou opravdu nejspokojenější v kajutě. Sedí na balkóně, čtou si a vše, co potřebují, si objednají u stewarda. Po celou plavbu se jim věnuje stejný člověk,“ říká Francesca Barlozzetti, manažerka společnosti, která má na starost prodej plaveb Costa v ČR. Tato italská lodní firma byla založena již v roce 1854, původně pouze pro přepravu nákladu. Po válce se vedení rozhodlo pro osobní přepravu a v 50. letech minulého století pro turistické okružní plavby. Dnes sídlí v Janově, vlastní 14 lodí v provozu a dvě ve výstavbě. Křižují všemi světovými moři a oceány.

Náš steward se jmenuje Andrew a je to Filipíнец. „Stačí zazvonit,“ ujišťuje nás. Nedělá to kvůli spropitnému. To se automaticky připočítává ke konečnému účtu, a to za



ČEŠI OBJEVUJÍ KOUZLO lodní turistiky

nápoje ve výši 15 % a za kajutový servis 7 EUR na osobu denně.

Odpad se odevzdává

„Pojď se najíst!“ vyzývá mě moje spolubydlčí. Jmenuje se také Dana a je to zvidavá cestovatelka, spisovatelka a máma tří synů. „Oh, double Dana!“ smál se Andrew, když jsme se navzájem představovali.

Útulný pokojíček měří 23 m², je

v něm (ne)manželská postel, noční stolky, linka se zrcadlem, televizí, klimatizací, barem a psacím stolem, na stěnách obrazy, v chodbičce jsou vestavěné skříně a proti nim koupelna se sprchovým koutem a toaletou. Ta funguje stejně jako v letadle: po stisknutí knoflíku se chvíli nic neděje a pak voda s velkým hlukem divoce zmizí. Ale kam? Na lodi je 1057 kajut, 4 restaurace, 12 barů se sociálním zařízením a všude se splachuje.

„Výletní lodě Costa mají nainstalován membránový bioreaktor, který recykluje odpadní vodu z toalet a ostatních zařízení na

technickou vodu, která se dále používá ve strojovně,“ vysvětluje mi později Blanka Müllerová z CK Orbis Link. „Pevný odpad se na lodi pálí, část popela se hází do moře, část se společně s nebezpečným odpadem dává do přístavních firem pro příjem odpadu.“

Na deváté palubě

Stoupáme na devátou palubu. V restauraci Perla del Lago jsou připraveny studené a teplé švédské stoly s výběrem nealko nápojů. Alkohol se zaznamenává na kartu Costa a platí se na konci dovolené.

Spolu s námi se občerstvují kien-

Pohled z dvanácté paluby na zčeřenou vodu v přístavu: loď vyplouvá ze Savony.



Odpolední svačinka v restauraci Perla del Lago.





kyvuje hlavou Francesca, která má našince ráda. „Jsou příjemní, zábavní, je s nimi legrace,“ dodává.

Vybíráme si z italské, ale i z mezinárodní kuchyně, která se denně obměňuje. Šanci mají i dietáři a vegetariáni. Jídlo se podává pětkrát denně a hlavní jídla se skládají z pěti chodů. Na horních palubách lze jíst po celý den, večerní stolování se však odehrává v hlavní restauraci na třetí palubě, a to na dvě rundy – od 19 a 21 hodin. Každý má své místo u stolu a svého číšníka. Je to příjemná jistota. Nejlepší z nočních bufetů je Magnifico na desáté palubě.

„V místě vyplutí se nakoupí zhruba 112 tun potravin. Čerstvé ryby, ovoce, zelenina a mléčné výrobky se doplňují v přístavech po cestě,“ vysvětluje Blanka Müllerová. Už se vyzná, má za sebou několik jízd na lodích Costa a skoro nic ji nepřekvapí. Doporučuje nám sledovat odplutí z nejvyšších míst.

Léčivý nadhled

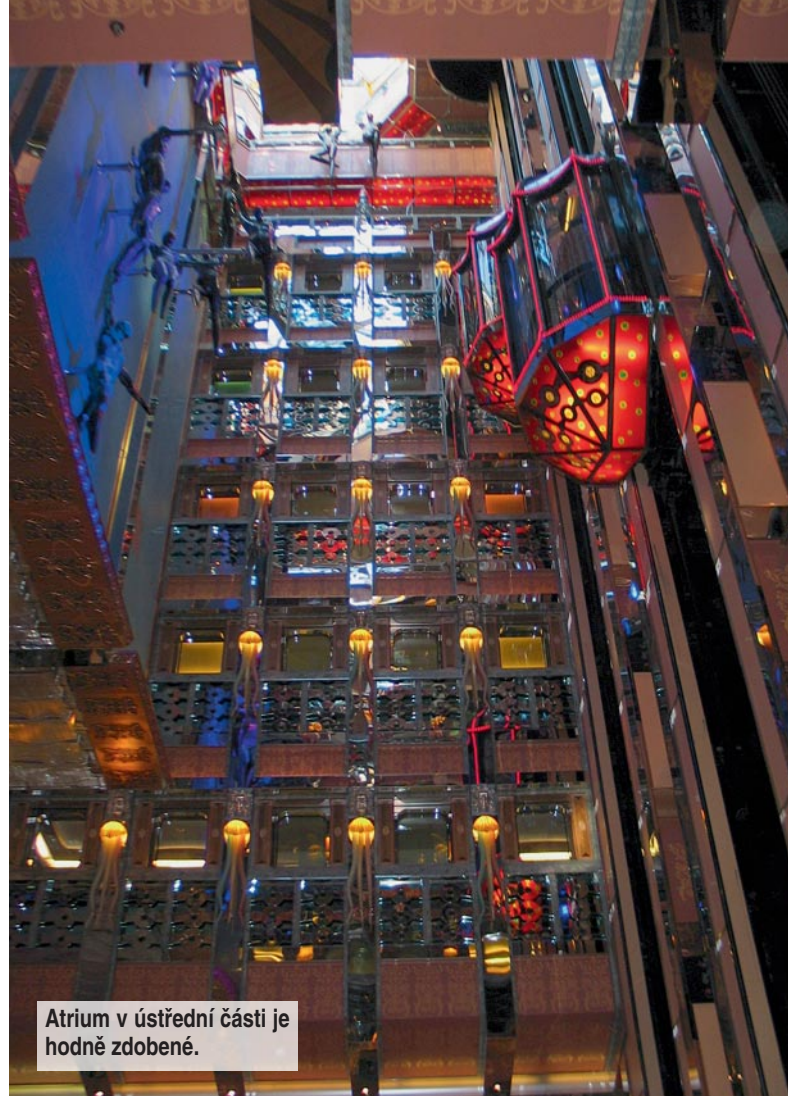
Na poslední dvanáctou palubu je to jen pár schodů. Na všechno se teď díváme s neuvěřitelným nadhledem. Jsme ve výšce šedesáti metrů, nad námi se tyčí už jen obrovský žlutý komín. Pod námi se krčí věžáky, auta vypadají jako hračky na autodráze.

Na levoboku vidíme, jak nás ze Savony vyprovází lodivod, jeho plavidlo se po několika minutách odpojuje a majestátní Costa Mediterranea dlouze houká. Zapomínáme na problémy a malichernosti. Vítr nás ofoukne a dobrodružství začíná. „Jen nemyslet na film Titanic!“ přikazují si.

Žádné pochybnosti si rozhodně nepřipouští černovlasý muž. Krouží na oválné dráze. Nevzrušuje ho, že se definitivně vzdalujeme od přístavu. Myslí jen na svou porci zdolaných kilometrů. Lidé se koupou v bazénu, relaxují ve vířivce, opalují se na lehátkách nebo se jen tak procházejí. Loď je tak velká, že se tři tisíce pasažérů

ti, kteří se po nalodění už zabydli, a teď je čeká čtrnáctidenní plavba z Itálie do Řecka (přístav Mykonos), Turecka (Izmir, Istanbul), Rumunska (Constanza), Ukrajiny (Oděsa, Jalta) a zpět do Řecka (Pireus, Katakolon) a konečná v Savoně. Jsou to povětšinou senioři ze zemí s nejvyššími důchody. Mluví italsky, německy a francouzsky. Čas rodinných výletů a bohatých Rusů přijde až v plném létě.

„Ano, Rusů přibývá. V loňské sezóně jich s námi cestovalo více než 9 tisíc. A také Češi začínají objevovat kouzlo lodní turistiky. Loni využilo našich služeb asi 1200 lidí z České republiky,“ po-



Atrium v ústřední části je hodně zdobené.

nemají šanci, s výjimkou čekání na večeri, shlukovat. Všude je pustojako na malém městě po páté hodině odpolední.

Nahota v lázni

„Rychle!“ vykřikne moje parťačka. Odhodí triko, prádlo a vrhá se do bublajícího bazénku. Daleko široko nikdo není, tak toho využívá. Na rozdíl ode mě si doma zapomněla plavky. Kromě tří plaveckých bazénů, čtyř vířivek, parních lázní, sauny a tobogánu sportovní vyžití poskytují také dvoupatrová tělocvična, ví-

ceučelové sportovní hřiště, fitcentrum, minigolf, golfový simulátor a in-line dráha pro bruslaře.

Aktuální klientela ale více oceňuje posezení v kavárnách a piano barech v centrálním atriu na třetí palubě, kam sjíždíme jedním z patnácti výtahů. Lidé nakukují do obchůdků, kde lze pořídit i originální obrazy, jiní pokoušejí štěstí v kasinu. Večer je možné zajít do třípatrového divadla s kapacitou 1180 míst nebo do kina.

➔ ➔ ➔ Pokračování na straně 26

PR50739

Tento muž si na romantiku nepotrpí, důležitější je počet uběhnutých kol.



Dovolená na luxusní lodi ve Středomoří
TEMATICKÁ PLAVBA
S PRŮVODCEM A FOTOKURZEM
poprvé v ČR!

Okružní plavba na luxusní 4hvězdičkové lodi Costa Victoria z Benátek do Atén a k řeckým ostrovům Korfu, Santorini a Mykonos v termínu 9. – 16. 10. 2010

- ✓ Trasa plavby: Benátky – Ancona – Santorini – Mykonos – Atény – Korfu – Dubrovnik – Benátky
- ✓ Český průvodce a fotokurz vedený fotografkou Janou Hunterovou
- ✓ Pobyt na lodi zahrnuje nadstandardní plnou penzi a veškerý kulturní a sportovní program
- ✓ Doprava do Benátek letecky, autobusem nebo vlastním autem
- ✓ Cena již od **18 300 Kč** při ubytování ve vnitřní kajutě bez okna



CK Orbis Link, s.r.o.
Hradešinská 2144/47
101 00 Praha 10
222 714 751, 271 751 495
plavby@orbislink.cz

www.okruzniplavby.cz



Jeden ze tří bazénů s lehátky v jedné patře, kde je úplně bezvětrí.

➡ ➡ ➡ Pokračování ze strany 25 Atrium po americku

Interiér lodi je zařízen v duchu barokních a renesančních italských paláců 16. a 17. století. Hlavní halu zdobí sochy. Všude je plno světla, ozdob a doplňků, točitých schodů, výklenků, zákoutí, prosklené výtahy se ani na chvíli nezastaví, hraje hudba. Výsledný dojem: méně by bylo více.

Italská průvodkyně Francesca naše rozpaký okamžitě vnímá. „Me-

diterranea byla postavena v roce 2003 v Americe, kde si na přelácanost a možná i nevкус a kýč lidé potrpí. Naše další lodě už byly vyrobeny v Evropě a mají interiér střízlivější,“ sděluje diplomatičticky a zve nás na večer, která se skládá z pěti skvělých chodů.

Diskotéka patří Čechům

Večerní hodování se zvolna mění v ochutnávání vína. Hlavní restaurace s terasou už je prázdná, jen naše dvacetiletá výprava

bychom uklidit i po vás,“ říká omílně. Netuší, že je to náš jediný společný večer. A také trochu český zvyk – sdužovat se u vínečka nebo u piva.

Jdeme tedy prozkoumat disko-
tému v přízemí. DJ pouští to své –
duc, duc, duc. Pořád dokola. Tančí
jen naše skupinka. Těžko říct, jest-
li nás následující večer vystřídá
někdo jiný. Možná až v příštím
turnusu mladí „Novorusové“.

Úplněk jako bonus

Konečně zase ležím. Do ticha
šumí moře. Těsně předtím, než mě
ukolébá rytmus stroje, vidím ji-
nou osvětlenou loď na pravoboku.
Předjíždí nás, asi potřebuje být
v Civitavecchii, což je přístav pro

Loď *Mediterranea* z rejdářství *Costa Crociere SpA*, postavená v roce 2003, je dlouhá 292 m, široká 32 m a vysoká 60 m. Má 12 palub, 15 výtahů, 3242 lůžek, 1057 kajut, z toho 8 kajut pro postižené osoby. Posádku tvoří 920 osob. Komunikační jazyky – angličtina, němčina, italština, francouzština, španělština a portugalština. Platí se kartou v eurech a v dolarech (v rámci Karibiku a při přeplavbě z Jižní Ameriky do Evropy).

Cena

Běžná plavba trvá 7 nocí. Cena za osobu ve vnitřní kajutě bez okna je v rozmezí od 15 tisíc do 33 tisíc Kč, ve vnější kajutě s oknem od 22 tisíc do 37 tisíc Kč, v kajutě s balkónem od 25 tisíc do 45 tisíc korun. Výše závisí na kategorii kajuty, na sezóně a včasnosti rezervace.

Kontakt

Orbis Link, s. r. o., specialista na námořní turistiku, na českém a slovenském trhu zastupuje lodní společnost *Costa*.

101 00 Praha 10, Hradešinská 47, tel. 271 751 491, 602 246 404, fax 222 717 444

www.orbislink.cz, www.okruzniplavby.cz, www.costa.cz



Lehátko pod komínem zatím na klienty čekají. Jsou také chráněna před větrem.

Foto autorka (5) a Dana Emingerová (3)

zůstává. Je jedenáctá hodina noční. Personál sklízí po druhé tisícíhlavě várcé klientů.

„Jak jste si pochutnali?“ ptá se sympatický číšník.

Nadšeně odpovídáme.

„To jsme rádi, ale potrebovali

Řím, dříve než my. Sleduji úplněk a jeho stříbrný pruh. Prý se má s měsícem mluvit, ale to už nezvládám. Víím jen, že až ráno vystoupíme, bude se mi po té lodi a rozto-
milé kajutě s balkónem stýskat.

DANA KAPLANOVÁ



Relax ve vířivce, která je hned vedle posilovny.