

Vítejte na palubě bezstarostné dovolené

Pro suchozemce je to něco nepředstavitelného. Prospekt nebo videoklip vám dokáží přiblížit, co vás čeká. Ale pak v přístavu před kolosem, na který se máte nalodit, jen tiše polknete a vrátíte pokleslou čelist zpátky do pantů. Tohle monstrum bude na několik dní vaším druhým domovem. Poseidone, vládce moří, stůj při nás. Plavba na luxusní výletní lodi rozhodně není nedostupnou dovolenou.

Costa Mediterranea není největší

Nalodili jsme se v Savoně, malém přístavním městě poblíž Janova. Obří loď Costa Mediterranea italské společnosti Costa přečínala ostatní zakotvená plavidla jako Svatovítská katedrála domečky ve Zlaté uličce. Přitom se svými devíti palubami a kajutami pro 2680 cestujících není v loďní flotile plavidlem největším, patří mezi střední třídu. Ale i tak při prvním kontaktu při ubytování nebylo lehké trefit se do své kajuty. Davy, které se hrnuly na loď, dávaly tušit, že tu místo pro černé pasažéry nebude. Teorii vyprodanosti, a nejen na této plavbě, ale všeobecně na ostatních plavidlech, potvrdila při rozhovoru manažerka společnosti. Při takovém množství lidí jsem měl obavy, že budu stále do někoho narážet, ale nebylo tomu tak. Jediné větší shromáždění bylo v restauracích a u bazénů na palubě. Hlavně tedy u jídla, někteří cestující vypadali, že se na loď přijeli pouze

stravovat, ostatní, že je nezajímá. Turbíny tichounce hučely, přídí rozrážela Středozemní moře směrem na Řím. Kamery cestujících cvakaly, západ slunce šel přes záď, poslední paprsky zamířily k loďnímu baru, na obloze se zableskly první hvězdy. Romantika jako z barvotiskového plakátu. Ale opravdová.

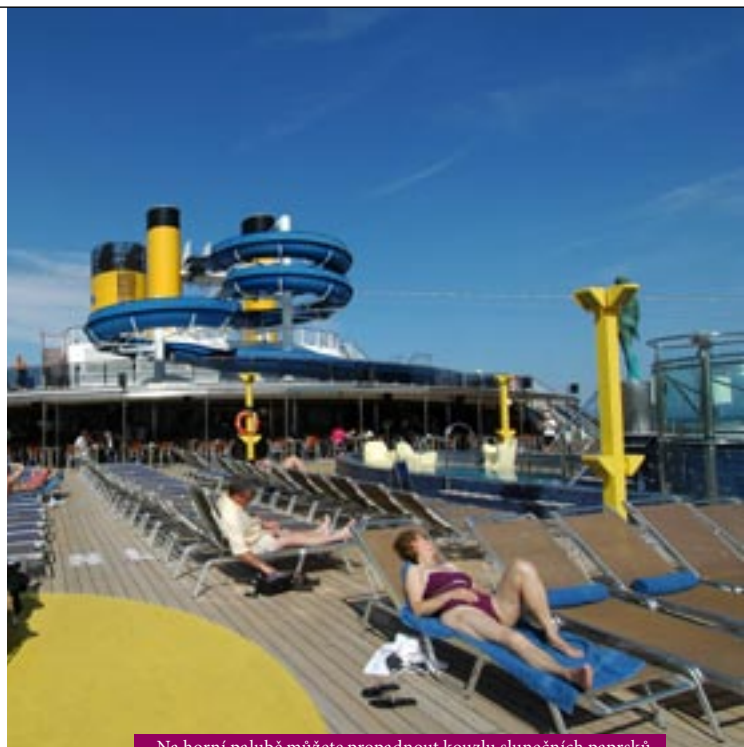
Okružní plavby jsou stále žádanější

Lodi nebrázdí jen Středomoří. Ta naše mířila na 14 denní plavbu přes Bospor a Černé moře do ruské Jalty, ale i plaví se po Baltu, Karibiku, v Indickém oceánu, na Dálném východě, z Kodaně objíždí norské fjordy... výhodou plavby je, že se jedná o kombinaci pobytového a poznávacího zájezdu. Přes noc, pokud si neužíváte v některé z restaurací, kin, golfového simulátoru, diskoték nebo divadla či kasina, se přesunete o stovky kilometrů, probudíte se v dalším přístavu. Na naší plavbě byl první na cestě Řím.

Vylodění v přístavu Cittavecchia, pár minut na nádraží a za hodinu už jsem coural ulicemi „věčného města“. Vystoupil jsem šestý den v tureckém Istanbulu, když jsme předtím navštívili ostrov Mykonos a přístav Izmir.

Nuda? ani omylem

Pokoje odpovídají čtyřhvězdičkovému hotelovému standardu, balkon s výhledem na moře je oázou soukromí. Nudu tu nezažijete, je stále co dělat, pokud se nechcete věnovat pouhému lenošení. Wellness centrum nabízí masáže, relaxační regenerační terapie, můžete se zúčastnit jogy, aerobiku, vyřádit se ve fitku. Zvolil jsem bar na zádi. Je zde stálý přísun tekutin, výhled na pobřeží, pokud je v dohledu, nebo i na pěkná pozadí, ta byla v dohledu stále. Hezkých žen bylo na lodi opravdu dost. Velmi se mi lí-



Na horní palubě můžete propadnout kouzlu slunečních paprsků

A to je ona, Costa Mediterranea...



► bil připravovaný zájezd kolem řeckých ostrovů - tématická plavba s fotokurzem, který vede česká fotografka. Jen kde na to vzít čas. Volných míst už také moc není. Zpět do reality. Po dobu plavby se nabízí italská kuchyně, výborná, lehká a perfektně připravená, pokud loď kotví v jiné zemi, máte večer servírován pokrm dané lokality. děti tu také nepřijdou zkrátka, postarají se o ně animátoři, je tu pro ně připravený bazén s toboganem. Jedno patro je plné občůdků, jsou zde kadeřnické salony, kosmetika, rozhodně tu své peníze máte za co utratit.

Pohodlí s úsměvem

Kajuty jsou běžně dvoulůžkové. Můžete ale využít i přistýlky, nebo si zakoupit apartmá. To má koupelnu s hydromasážní vanou a větší obývací plochu. Ale standard bohatě stačí, místnost je prostorná, rovněž příslušenství. Co se děje na lodi, můžete sledovat na lodním tv kanálu: do kabiny vám váš osobní stevard doručí lodní noviny tištěné v v několika jazykových mutacích. Personál pochází z jihovýchodní Asie. Tam se zřejmě rodí lidé s úsměvem na rtech, ochotni vám ve všem vyhovět. Lodní posádka je tisícícelenná, takže se plavíte ve větší vesničce střediskové. A je vám dobře, je vám fajn, svěží vítr vám čechrá vlasy i myšlenky, jste na dovolené, tak si ji užívejte.

Peníze, ta nedůležitá položka

Tak a teď čekáte finanční smršť, která zlikviduje vaše konto. Není to tak hrozné,



Vstupní hala s recepcí působí vskutku velkoryse

spíš naopak. Běžná plavba je sedmidenní, cena závisí na položení kajuty – vnitřní bez okna přijde od 15 do 33 tisíc, vnější s oknem 22 až 37 tisíc, balkonová kajuta od 25 do 45 tisíc korun. Ceny jsou ale pohyblivé, záleží na sezoně, včasnosti rezervace. Některé plavby jsou vypro-

dány na řadu měsíců dopředu, proto společnost Costa spustí na vodu dvě nová plavidla. Plavba, kterou jsem absolvoval, měla základní cenu 54 tisíc, plus letenky. Ty společnost zajišťuje na požádání na nejbližší letiště od místa vyplutí.

z paluby Medierraney Vratislav Konečný
foto Vratislav Konečný



Každý večer je v divadle nějaká show



Spousta luxusních občůdků nenechá nikoho v klidu